OA.152.2.2018

Proszę przekazać Prezydentowi 24.01.2018

URZĄD MIEJSKI w MIELCU
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY
Wpł. dnia 17-01-2018
Nr 338.1.38

Monika Szczodry <mszczodry@um.mielec.pl>
17 stycznia 2018 13:48
Barbara Duda; Lidia Szczepanik
FW: Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego

2018 -01- 24

From: Sekretariat UM Mielec [mailto:sekretariat@um.mielec.pl]
Sent: Wednesday, January 17, 2018 1:22 PM
To: Monika Szczodry <mszczodry@um.mielec.pl>
Subject: FW: Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego

From: _____
Sent: Tuesday, January 16, 2018 9:54 AM
To: sekretariat@um.mielec.pl
Subject: Fwd: Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego

Prosze o odpowiedź na petycję
do Prezydent Miasta Mielec

Uwaga: petycja kierowana jest do głównego właściciela i proszę jej nie przekierowywać do podmiotu zależnego, nie mogącego podjąć w tej sprawie decyzji, czyli do spółki zarządzającej lotniskiem.
Proszę o odpowiedź organ wykonujący prawa gł. właściciela.
Pozdrawiam,
---------- Forwarded message ----------
From:
Date: 2018-01-16 8:10 GMT+01:00
Subject: Fwd: Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego
To:

---------- Wiadomość przekazana dalej ----------
Od:
Data: 12 stycznia 2018 12:42
Temat: Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego
Do: sekretariat@um.mielec.pl

Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego
Do: sekretariat@um.mielec.pl
do Rada Miasta Mielec- wszyscy p. Radni
do Prezydent Miasta Mielec

Petycja do władz miasta Mielec o powołanie pasażerskiego portu lotniczego wykorzystując np. budynek dawnej wieży kontroli lotów (w posiadaniu ARP S.A.) jako tymczasowy terminal pasażerski

Apeluję do władz miasta Mielec o powołanie kolejnego portu loniczego Kraków- Sandomierz w Mielcu. Nazwa Kraków- Sandomierz, jaka proponujemy, jest właściwa aby przyciągnąc turystów do tego portu

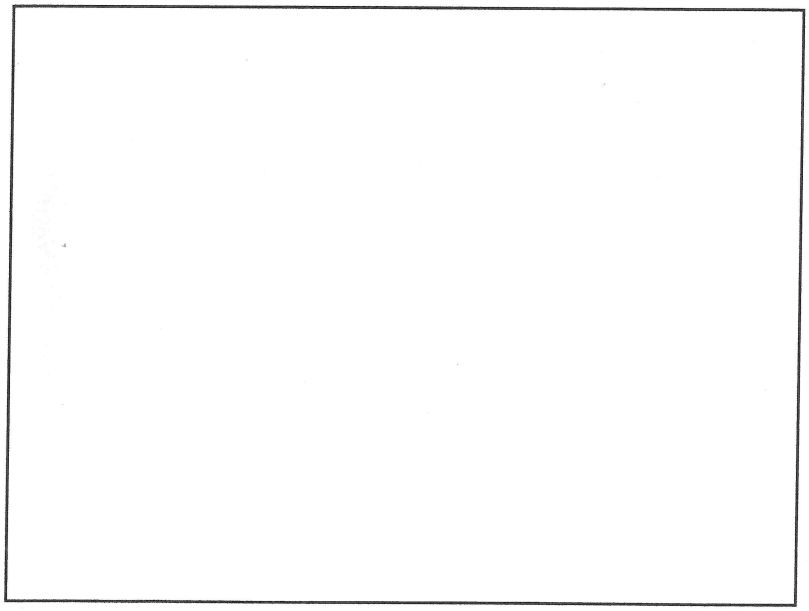
lotniczego. Proszę o przekonanie szefa spółki miejskiej "Lotnisko Mielec Sp. z o.o." o podjęcie prac nad dostosowaniem istniejących obiektów do roli tymczasowego terminalu pasażerskiego. Jest to na przykład budynek dawnej wieży kontroli9 lotów który w pryszłym tygodniu ma zostać wystawiony na sprzedaż prez ARP S.A. oddzział w Mielcu.

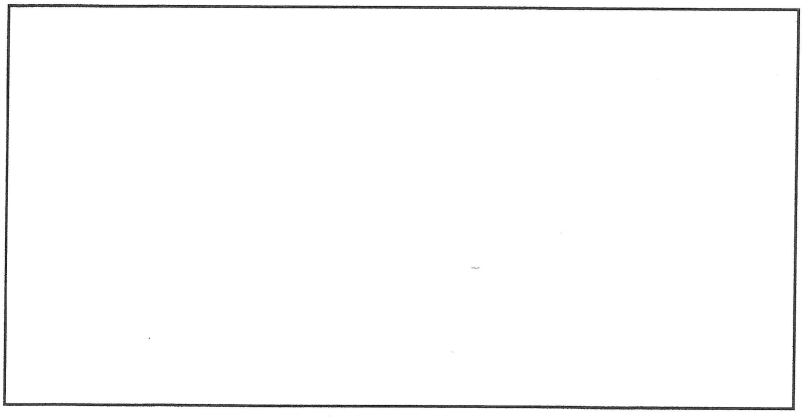
Budowa dróg kołowania nie jest konieczna, samoloty kołowałyby tylko na pasie startowym.

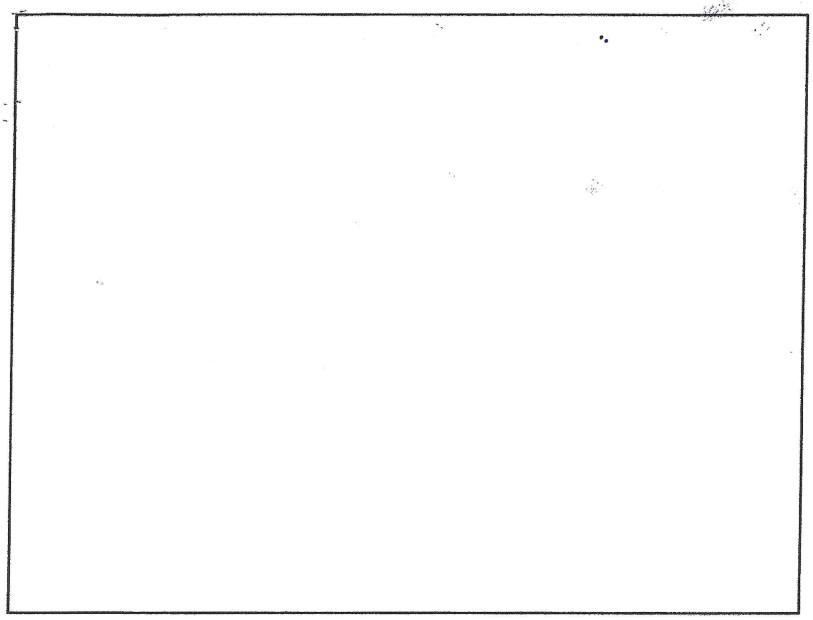
Chcemy powtórzenia sucesu lotniska pasażerskiego w Pardubicach- w Mielcu. W Pardubicach zatrudniono zespół pracowników z czaskich linii lotniczych Czech Airlines. Hana Smejkalowa, szef zarządu lotniska, pochodzi z linii lotniczych Czech Airlines, i ma zamiar stworzyć z tego portu rodzaj regionalnego portu lotniczego. aczynając z maleńkim terminalem, teraz zbudowano duży terminal lotniczy.

To samo jest możliwe w Mielcu, ale wymaga zmiany polityki władz miasta. Obecny zarządca mógłby także pokierwoać procesem przebudowy portu do roli regionalnego portu dla liniii lotniczych- czarterowych i pasażerskich. Lub pozyskanoby innych managerów, którzy poprowadziliby ten proces. W rozmowie z redakcją były zarządca Pan Skubisz nie był zwolennikiem przebudowy portu lotniczego Mielec do roli portu pasażerskiego, ale być może- pod wpływem władz miasta- zmieniłby zdanie.

Chcemy by port lotniczy powstał na takiej samej zasadzie jak w Pardubicach. W Pardubicach - niewielkim czeskim mieście gdzie działa port lotniczy, na terminal pasażerski zaadoptowano stary hangar lotniczy. Jako że lotnisko rozwinęło się i obsługuje 120 tys. pasażerów rocznie, pasażerowie nie mieszczą się i muszą oczekiwać przed terminalem-hangarem. Obecnie powsta ł nowy ogromny terminal ale chyba nie jest jeszcze czynny.







Chcemy, by na tej samej zasadzie powstało lotnisko w Mielcu- obsługujące na początku loty samolotów czarterowych i loty krajowe, a z czasem - tanie linie lotnicze.

Trudno się pozbyć wrażenia, że te same inwestycje: budowa międzynarodowego portu lotniczego, budowa terminalu pasażerskiego dla lotów międzynarodowych- są możliwe technicznie i ekonomicznie w Mielcu.