

**ZARZĄDZENIE NR 1018/2017  
PREZYDENTA MIASTA MIELCA**

z dnia 19 października 2017 r.

**w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konkursu pod nazwą „Przystanek – MIELEC”**

Na podstawie art. 30 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 18 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. 2017 r. poz. 1875)

**zarządzam, co następuje**

**§ 1.**

Wprowadza się Regulamin konkursu na opracowanie projektu koncepcyjnego innowacyjnego przystanku autobusowego, zlokalizowanego na placu Armii Krajowej w Mielcu pod nazwą. „Przystanek - MIELEC”, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.**

Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Dróg Miejskich i Transportu Publicznego Urzędu Miejskiego w Mielcu.

**§ 3.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wykonujący zadania i  
kompetencje Prezydenta  
Miasta Mielca  
Pierwszy Zastępca  
Prezydenta

  
**Jan Myśliwiec**

Załącznik do Zarządzenia Nr 1018/2017

Prezydenta Miasta Mielca

z dnia 19 października 2017 r.

## **REGULAMIN KONKURSU POD NAZWĄ „Przystanek - MIELEC”**

### **Cel konkursu:**

Głównym celem konkursu jest opracowanie projektu koncepcyjnego innowacyjnego przystanku autobusowego, zlokalizowanego na Placu Armii Krajowej w Mielcu, wpisującego się w istniejącą architekturę.

Przystanek ten ma być miejscem przyjaznym dla mieszkańców, zachęcającym do korzystania z komunikacji miejskiej, zawierać elementy innowacyjne i multimedialne, wraz z elementami Systemu Identyfikacji Wizualnej Publicznego Transportu i Informacji Komunikacyjnej Miasta Mielca.

### **§ 1.**

#### **Informacje ogólne:**

1. Organizatorem Konkursu pod nazwą „Przystanek - MIELEC”, zwanego dalej Konkursem, jest Prezydent Miasta Mielca, a Konkurs przeprowadzi Wydział Dróg Miejskich i Transportu Publicznego Urzędu Miejskiego w Mielcu.

2. Termin nadsyłania prac konkursowych upływa z dniem 1 grudnia 2017 r. o godzinie 15.00 – decyduje data wpływu pracy do Organizatora Konkursu.

3. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w ciągu 15 dni od daty wskazanej w ust. 2.

4. Przesłanie pracy na konkurs jest jednoznaczne z akceptacją warunków Regulaminu Konkursu.

5. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie oraz sporne, dotyczące organizacji konkursu, rozstrzyga Organizator Konkursu.

### **§ 2.**

#### **Zakres przedmiotowy konkursu:**

#### **I. Wymogi techniczne.**

1. Wiaty przystankowe muszą być przeszklone, bądź zaprojektowane z materiałów o wysokiej przepuszczalności światła.

2. Szerokość i wysokość wiat powinna być tak zaprojektowana, aby jednym z elementów stanowiących ich integralną część były istniejące filary, a jednocześnie powinna być zachowana odległość co najmniej 1,5 m od krawędzi jezdni (zatoki) – zdjęcia istniejących filarów i miejsca posadowienia wiat znajdują się w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

3. W wiatę powinna być wkomponowana tzw. mała architektura – ławeczka multimedialna (np. z elementami solarnymi, WI-FI, łączem USB itp.), gabłota (zamykana i podświetlana), o wymiarach 110x110 cm, dostosowana do umieszczania rozkładów jazdy oraz pylon informacyjny z możliwością umieszczenia planu miasta, schematu układu komunikacyjnego lub innych bieżących informacji miejskich. Gabłota i pylon mogą zawierać elementy multimedialne.

4. Wiaty muszą zawierać elementy dotyczące oznaczenia przystanku tj. znak D-15, nazwę przystanku, numery linii; zaprojektowane w sposób zgodny z elementami Systemu Identyfikacji Wizualnej Publicznego Transportu Zbiorowego i Informacji Komunikacyjnej Miasta Mielca, którego wybrane elementy są udostępnione w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

5. Zadaniem projektanta jest nie tylko zadbanie o stronę estetyczną, ale również poszukiwanie najlepszych rozwiązań funkcjonalnych, konstrukcyjnych i materiałowych, tak aby stworzyć miejsce przyjazne mieszkańcom i pasażerom komunikacji miejskiej.

## **II. Zawartość merytoryczna pracy konkursowej.**

1. Krótki opis uzasadniający koncepcję wizualną pracy - w języku polskim.
2. Rysunki techniczne.
3. Wizualizacje projektu wraz z pokazaniem projektowanych elementów na tle istniejącej architektury Placu AK w Mielcu.

## **III. Forma oddania pracy.**

1. Praca musi być złożona w formie elektronicznej w postaci plików nieedytowalnych np. .pdf oraz zawierać pliki graficzne np. .ai lub .cdr. Powinna również umożliwiać użycie plików graficznych do wykonania projektu technicznego w postępowaniu na wykonanie wiat.

2. Praca może być złożona w wersji drukowanej, niemniej do tej wersji musi być dołączona obowiązkowo forma elektroniczna.

## **§ 3.**

### **Założenia konkursu:**

1. Konkurs ma charakter zamknięty i jest skierowany do studentów i absolwentów polskich uczelni, kierunku Architektura i Urbanistyka (lub pokrewnych). Dopuszcza się prace zespołowe.
2. Każdy uczestnik może nadesłać maksymalnie dwie prace.
3. Prace muszą być pracami autorskimi, nienagrodzonymi wcześniej w innych tego typu konkursach.

## **§ 4.**

### **Składanie projektu:**

1. Warunkiem uczestnictwa w Konkursie jest nadesłanie pracy, wraz z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszenia (Załącznik nr I do Regulaminu).

2. Prace konkursowe wraz z formularzem zgłoszeniowym należy składać w formie:

- a) elektronicznej na adres: [sekreteriat@um.mielec.pl](mailto:sekreteriat@um.mielec.pl) z dopiskiem „Przystanek - MIELEC”;
- b) drukowanej, z dołączoną obowiązkowo wersją elektroniczną, (osobiście, listownie) na adres: Urząd Miejski w Mielcu, ul. Żeromskiego 26; 39-300 Mielec, z dopiskiem „Przystanek - MIELEC”.

3. Termin składania prac upływa 1 grudnia 2017 r. o godz. 15.00. W przypadku prac przesłanych pocztą/firmą kurierską decyduje data wpływu do Organizatora Konkursu.

4. Prace konkursowe niespełniające wymagań, o których mowa w Regulaminie konkursu, lub dostarczone po terminie nie będą podlegały ocenie Komisji Konkursowej.

5. Przesłane prace konkursowe nie podlegają zwrotowi i pozostają własnością Organizatora Konkursu.

## **§ 5.**

### **Kryteria oceny prac:**

**I.** Oceny prac konkursowych dokona powołana przez Organizatora, Komisja Konkursowa w składzie:

1. Wykonujący zadania i kompetencje Prezydenta Miasta Mielca - Jan Myśliwiec – Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Mielca;
2. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta Mielca – Tadeusz Siemek;
3. Kierownik Biura Promocji i Obsługi Inwestora – Anna Karwacka;
4. Naczelnik Wydziału Dróg Miejskich i Transportu Publicznego – Monika Skowrońska-Ziomek;



5. Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji – Waldemar Wiącek;
6. Kierownik Referatu Zieleni w Wydziale Ochrony Środowiska i Zarządzania Kryzysowego – Anna Synowiec.

**II. Kryteria oceny prac konkursowych:**

1. Estetyka i oryginalność pomysłu;
2. Spójność koncepcyjna z istniejącą architekturą miejską Placu Armii Krajowej;
3. Innowacyjność i funkcjonalność.

**III. Rozstrzygnięcie konkursu:**

1. Komisja Konkursowa nadzorować będzie przebieg Konkursu;
2. W każdym z kryteriów, każdy członek Komisji może przyznać maksymalnie 5 punktów;
3. Wszystkie kryteria mają taką samą wagę, a członkowie Komisji mają równe głosy;
4. Nagrodę otrzyma autor pracy która uzyska największą liczbę punktów łącznie;
5. Komisji przysługuje prawo do niewyłonienia zwycięzcy;
6. Decyzje Komisji są ostateczne i nieodwołalne;
7. Wyniki konkursu zostaną opublikowane na stronie [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl).

**§ 6.**

**Zasady przyznawania nagród:**

1. Komisja konkursowa wyłoni Zwycięzcę, z zastrzeżeniem § 5 pkt III, ust. 5. Dopuszczalne jest przyznanie wyróżnień;
2. Zwycięzca Konkursu otrzyma nagrodę pieniężną w wysokości 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych);
3. Zwycięzca Konkursu zostanie powiadomiony o przyznaniu nagrody telefonicznie lub pisemnie;
4. Warunkiem przekazania nagrody jest podpisanie przez wszystkich twórców nagrodzonej pracy z organizatorem konkursu, umowy przenoszącej na organizatora autorskie prawa majątkowe do pracy konkursowej;
5. Wszelkie koszty związane z uczestnictwem w Konkursie oraz przygotowaniem pracy ponosi uczestnik Konkursu.

**§ 7.**

**Postanowienia końcowe:**

1. Administratorem danych osobowych zebranych podczas Konkursu jest Organizator Konkursu. Uczestnik Konkursu z chwilą przystąpienia do niego wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb przeprowadzenia Konkursu oraz późniejszej promocji, na warunkach określonych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Zgodnie z postanowieniami przedmiotowej ustawy uczestnikowi konkursu przysługuje także prawo dostępu oraz możliwość zmiany swoich danych osobowych.
2. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmuje także zezwolenie na wykonywanie autorskich praw zależnych.
3. Organizator Konkursu zastrzega sobie prawo opublikowania imienia, nazwiska i informacji dotyczącej kierunku studiów zwycięzcy konkursu oraz osób wyróżnionych oraz umieszczenia ich w materiałach informacyjnych i promocyjnych Organizatora oraz w mediach i Internecie.

**Załącznik nr 1 do Regulaminu Konkursu pod nazwą "Przystanek - MIELEC"  
ZGŁOSZENIE DO KONKURSU „Przystanek – MIELEC ”**

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

.....

Adres

.....

Nazwa uczelni i kierunku odbywanych lub zakończonych studiów wyższych

.....

Telefon

.....

e-mail

.....

Opis pracy :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Niniejszym składam pracę konkursową swojego autorstwa oraz poświadczam uczestnictwo w konkursie, w szczególności przyjmuję do wiadomości następujące jego zasady:

- Oświadczam, że zapoznałem/am się z regulaminem konkursu oraz w pełni i bez zastrzeżeń akceptuję jego postanowienia.
- Oświadczam, iż projekt zgłoszony przez mnie do konkursu nie narusza jakichkolwiek praw, dóbr i godności osób trzecich, a także, iż posiadam do niego pełne prawa autorskie, które nie są obciążone na rzecz osób trzecich.
- Niniejszym przenoszę na Gminę Miejską Mielec nieodpłatnie, bezterminowo, bez ograniczenia terytorialnego oraz na zasadzie wyłączności autorskie prawa majątkowe do przesłanego projektu, oraz udzielam zezwoleń o których mowa w § 7 ust. 3 Regulaminu Konkursu.
- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby przeprowadzenia Konkursu oraz późniejszej promocji, na warunkach określonych w ustawie z dn. 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

.....

(data, podpis uczestnika konkursu)

**Załącznik nr 2 do Regulaminu Konkursu pod nazwą "Przystanek - MIELEC"  
Wizualizacja obecnego stanu przystanku zlokalizowanego na Placu Armii Krajowej w Mielcu**











Załącznik nr 3 do Regulaminu Konkursu pod nazwą "Przystanek - MIELEC"  
Wybrane elementy Systemu Identyfikacji Wizualnej Publicznego Transportu Zbiorowego  
i Informacji Komunikacyjnej Miasta Mielca

KMI. Oznakowanie przystanku.

23



**Tablice informacyjne przystankowej**

Wayfinding Sans Rg Bold - nazwy przystanków, nazwy punktów Punkt Obsługi, Kiosk, Toaleta, kierunek jazdy, numery linii, nazwy ulic, numeracja budynków, nazwy stref, nagłówki tablic.

Wayfinding Sans Rg Regular - teksty objaśnień

i regulaminów na tablicach wielkoformatowych.

Wayfinding Sans Rg Italic - nazwy osiedli i dzielnic, teksty specjalne na tablicach.

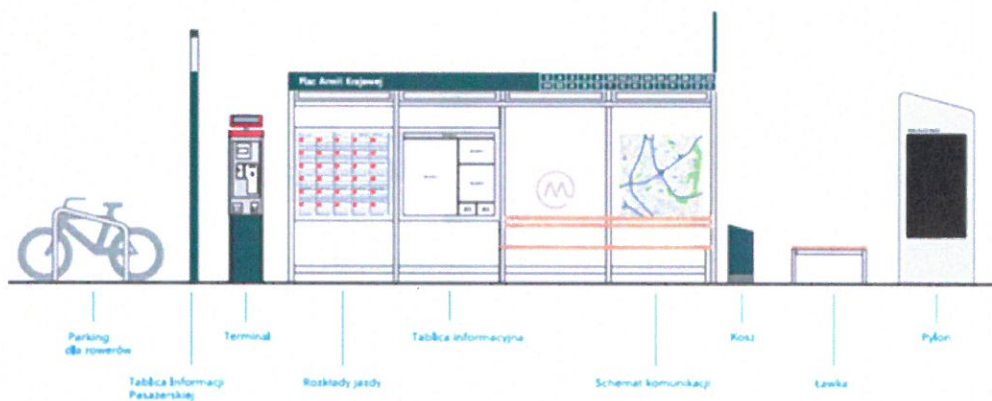
Wayfinding Sans Condensed Bold - Wyjątkowe sytuacje nie pozwalające użyć Wayfinding Sans Rg Bold.

System Informacji Komunikacyjnej. Kolorystyka elementów wzornictwa. Paleta podstawowa.

4



Przystanek wzorcowy - widok od frontu. Wiatra przystankowa 4 modułowa, Skala 1:50

**Przystanek**

Przystanek składa się z zatoki przystankowej, chodnika, wiaty lub słupka przystankowego oraz dodatkowej infrastruktury. Cały zespół elementów przystankowych powinien uwzględniać dodatkowe funkcje użytkowe związane z potrzebami różnych użytkowników centrum miasta w tym także osób o ograniczonej sprawności oraz niepełnosprawnych.

**Funkcjonalność**

Wysokość i kształt krawężników, odpowiednio dostosowane wyłożenie chodnika, brak przeszkód architektonicznych, dynamiczna informacja pasażerska, możliwość doładowania karty miejskiej, zwiększona ilość miejsc siedzących, bezpieczne stojaki dla rowerów, stacja roweru miejskiego to elementy, które decydują o jakości przystanku w centrum miasta.

**Estetyka**

Jakość wyposażenia, kosze usytuowane poza wiatą, uporządkowane umieszczanie informacji istotnie wpływa na poczucie estetyki oraz zmniejsza poziom dewastacji infrastruktury.